

Vegadministrasjon

Trøndelag fylkeskommune,
21.05.2024

Margrete Haugum



Problemstillinger

1. Fikk Trøndelag fylkeskommune overført nødvendig **kompetanse** fra sams vegadministrasjon?
Herunder om det oppstod noen forskjeller mellom Trøndelag fylkeskommune og Møre og Romsdal fylkeskommune?
2. Løser Trøndelag fylkeskommune **nye forvaltningsoppgaver** etter vegloven i henhold til forvaltningslovens bestemmelser?
3. Har vegavdelingen i Trøndelag fylkeskommune et fungerende **avvikssystem**?
4. Har Trøndelag fylkeskommune rutiner for å håndtere ulike typer **henvendelser** til vegadministrasjonen, og følges disse i praksis?

Fra sams og samling

- Regionreformen
 - Oppgaver og ansatte fra Statens vegvesen til fylkeskommunene
 - Fra 01.01.2020
- Nasjonale føringer
 - Definerte virksomhetsoverdragelse
 - Overføringslov for andre ansatte
 - Omorganisering av Statens vegvesen
 - Økonomi avklart november 2019

PS 1. Kompetanse

- Risikovurderinger
 - Usikkerhet hos ansatte i SSV
 - Fylkeskommunene – rekruttering
 - SVV – tap av kompetanse
- Antall stillinger
 - Forespeilet 200
 - 27 i virksomhetsoverdragelse – store prosjekter
 - 138 i nyopprettet vegavdeling
 - 18 i støttefunksjoner
 - Effektivisering i fylkeskommunen

- Økonomi

- Utgangspunkt – avhengig av hvor mange som ble rekruttert
- Nov 2019, tilleggsproposisjon – tildeling i forhold til oppgaver

- Spesifikk kompetanse

- I SVV var kompetansen fordelt på mange fler enn de som skulle overføres
- Fokus på å rekruttere vegfaglig kompetanse
- Krevende å rekruttere kompetanse på bruer og geoteknikk
- Strategi og styring. Knyttet til riksveg – oversett/uteglemt??

- Forskjeller mellom Trøndelag og Møre og Romsdal

- Det stilles spørsmål

- Prinsippene for fordeling av kompetanse var ikke hensiktsmessig (nasjonalt)
 - Behovet underdimensjonert (nasjonalt)

- Vegfaglig kompetanse

- Spredt rundt i fylkene
 - Ansatte fortsatte på samme sted, men med annen arbeidsgiver
 - Unntak – etterspurt kompetanse. Eks bruer og ferjeleier I M&R

- Støttefunksjoner og strategi og utvikling

- Trøndelag – ny vegavdeling. M&R en del av eksisterende samferdselsområdet. Trøndelag merket mer av mangel på styring og strategi.
 - Var støttefunksjoner i fylkeskommunen dimensjonert til å ta i mot 200 nye?
 - SSV hadde sentraliserte støttefunksjoner – ble ikke omfattet av overføringen
 - Annen organisering i SVV

PS 2 Forvaltningsoppgaver

- Forvaltningsoppgaver etter vegloven er fordelt mellom fylkeskommunene og SVV
- Undersøkt kryssing, framføring og graving langs fylkesveg
 - Har rutiner og egenutviklet saksbehandlingsportal og –prosess. Mangler integrering med arkivsystem.
 - Gis ikke foreløpige svar – praksis er fortløpende behandling og kort saksbehandlingstid.
 - Vedtak begrunnes ikke. Det gis positive svar med vilkår.
 - Det opplyses om klageadgang.

PS 3 Avvik

- Fylkeskommunen har et kvalitetssystem for melding og håndtering av avvik. Systemet er lite tilpasset vegavdeling, og de har anskaffet og bygget opp sitt eget kvalitetssystem.
- Vegavdelingen har et eget system for oppfølging av kontraktsavvik

PS 4 Henvendelser

- Mangfoldig område – henvendelser om forvaltning av vegnettet
- Fylkeskommunen har en side på hjemmesiden som viser ulike saksbehandlingsområder om forvaltning av vegnettet.
- De ulike saksområdene har ulike løsninger og framgangsmåter for publikum
- Det er ambisjoner om å ta i bruk digitale saksbehandlingsløsninger på flere saksområder
- Ikke alle saksområdene har sin prosessbeskrivelse i det nye kvalitetssystemet

Konklusjon

- Trøndelag fylkeskommune fikk overført store deler av den kompetansen de hadde behov for.
- Både Trøndelag og Møre og Romsdal fylkeskommuner fikk overført kompetanse på de fleste vegfaglige områdene.
- Trøndelag fylkeskommune løser forvaltningsoppgaver om kryssing, framføring og graving langs fylkesveg i henhold til vegloven og forvaltningslovens bestemmelser.
- Vegavdelingen i Trøndelag fylkeskommune i begrenset grad bruker fylkeskommunens avvikssystem. Vegavdelingen har anskaffet et eget avvikssystem som er tilpasset vegavdelingen sitt behov.
- Trøndelag fylkeskommune har rutiner for å håndtere ulike typer henvendelser til vegavdelingen.

Anbefaling

- Legge til rette for at hele organisasjonen kan samles om ett avvikssystem.

