



Mo i Rana
Havn KF



Mo i Rana
Havn KF

Årsmelding 2023

MO I RANA HAVN KF



Mo i Rana Havn KF

Innhold

Innledning.....	3
Produksjonsmål 2023	3
Skipsanløp 2023	4
Fordeling innenriks og utenriks godstransport.....	4
GODSVOLUMER INNENRIKS.....	5
GODSVOLUMER UTENRIKS	6
TOTALE GODSVOLUMER MO I RANA HAVN.....	7
Utnyttelse av dagens havneavsnitt	7
GODSVOLUMER OVER DET ENKELTE KAI-AVSNITT	8
Toranesterminalen.....	9
Bulkterminalen	9
Driftsregnskap for Mo i Rana Havn KF 2023	10
Vurdering	12
Ledelsens ansvar – Miljøpolitikk – Høy etisk standard – HMS.....	13
Viktige begivenheter	14
Rana Havnestyre 2023 – 2027	17
Havnas regnskap og årsmelding legges fram for Kontrollutvalget og Kommunestyret.	17



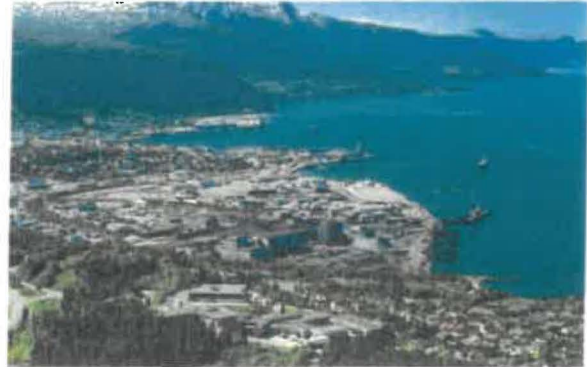
Mo i Rana Havn KF Innledning

Organisasjon og kontorkommune

Mo i Rana Havn KF (heretter kalt Mo i Rana Havn) er et kommunalt foretak som eies av Rana kommune. Rana kommunestyre er havnens øverste organ.

Mo i Rana Havn ledes av Rana havnestyre. Den daglige driften av havnen forestås av havneadministrasjonen med havnesjef som leder.

Rana kommune er foretakets kontor-kommune.



Formål og ansvarsområde

Formålet med virksomheten til Mo i Rana Havn er å utføre de oppgaver som kommunen er pålagt etter havneloven og tilhørende forskrifter, og herunder ivareta de forvaltningsmessige, administrative, service og forretningsmessige oppgaver som følger med driften av havnen.

Mo i Rana Havn skal sørge for en rasjonell og effektiv havnedrift, føre tilsyn med trafikken i Rana kommunes havnedistrikt og forvalte havnas eiendommer, innretninger og andre aktiva med sikte på en best mulig ressursutnyttelse for havnens brukere og kommunen.

Arealplanleggingen i havneområdet skjer i samråd med brukere som har interesser knyttet til det aktuelle området og i samråd med kommunens plankontor.

For å opprettholde og videreutvikle havnenes trafikkgrunnlag, kan Mo i Rana Havn engasjere seg i havnetilknyttet virksomhet der det er fordelaktig og hensiktsmessig for Rana kommunes havnevirksomhet.

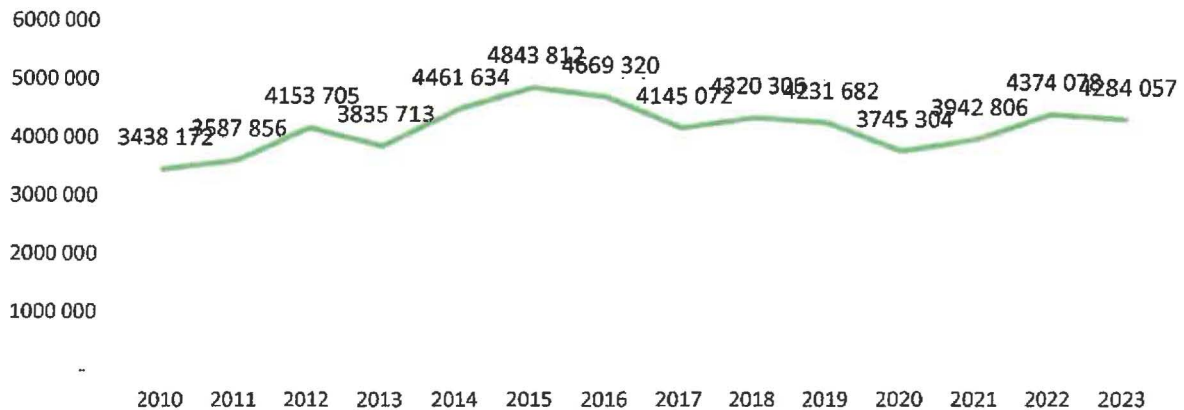
Produksjonsmål 2023

Total godsomsetning over kai-avsnittene, Bjørnbærvikodden, Rana Industriterminal, Rana Gruber, Helgeland Plast, Toraneskaia og Bulkterminalen, ble på 4 284 057 tonn, som tilsvarer en reduksjon i volum på 90 021 tonn sammenlignet med 2022. Den prosentvise nedgangen tilsvarer -2,1%.



Mo i Rana Havn KF

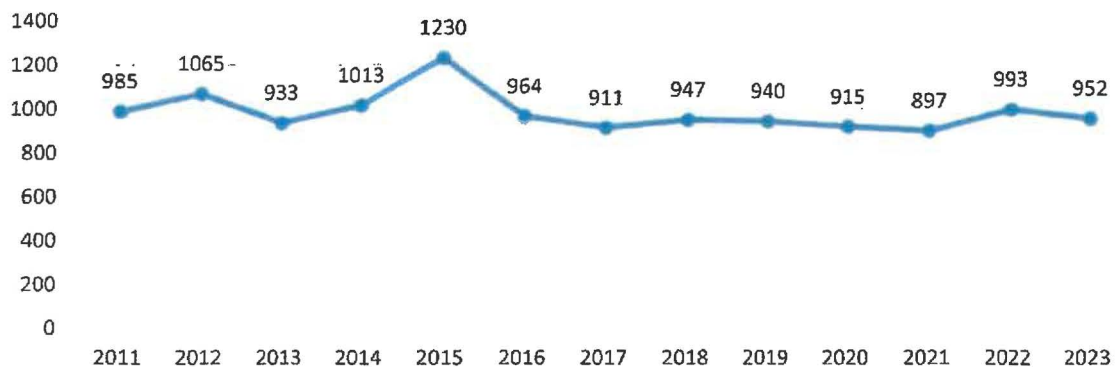
Volumutvikling 2010-2023



Skipsanløp 2023

Antall skipsanløp i Mo i Rana havn var i 2023 – 952 Dette tilsvarer en reduksjon på 41 anløp, tilsvarende -4,12 % sammenlignet med 2022.

Anløpsutviklingen Mo i Rana Havn



Fordeling innenriks og utenriks godstransport

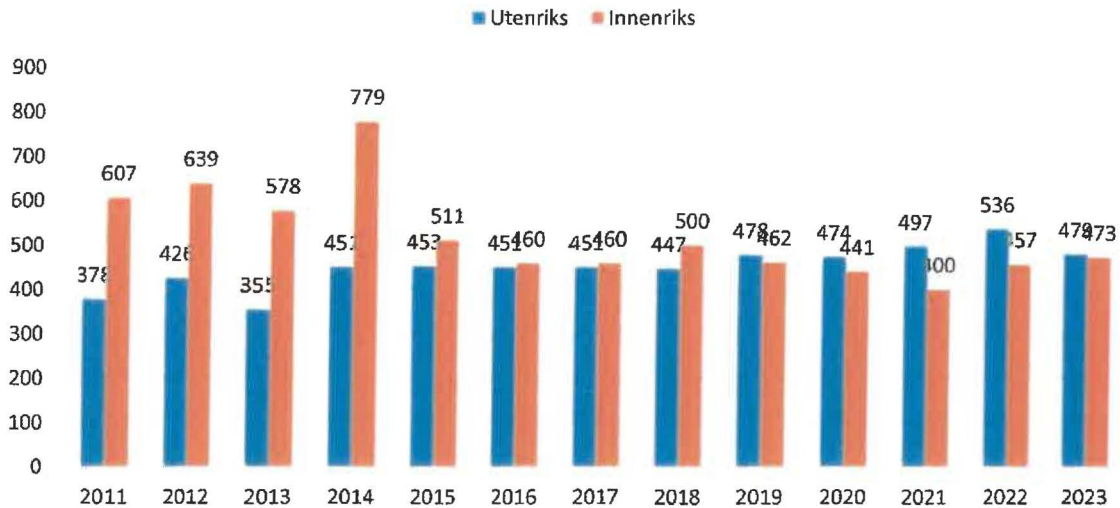
Antall innenriksanløp i Mo i Rana havn var i 2023 473 stk. mot 457 stk. i 2022. Dette tilsvarer en oppgang i innenriksanløp på 3,5 % fra 2021 til 2022.

Antall utenriksanløp til Mo i Rana havn var i 2023 479 stk. mot 536 stk. i 2022. Dette tilsvarer en reduksjon i utenriksanløp på 10,6 %.



Mo i Rana Havn KF

Anløpsfordeling innen- og utenriks



Tabellen overfor viser fordelingen av utenriks- og innenriks skipsfart i perioden 2011-2023.

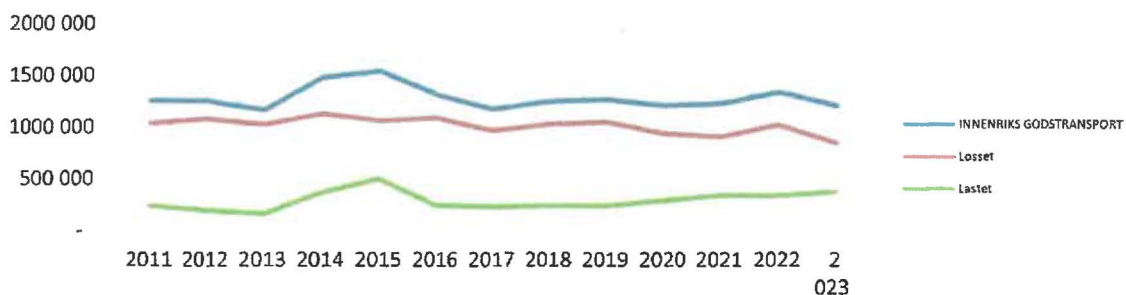
GODSVOLUMER INNENRIKS

Totale godsvolum fra innenriksfart viser for 2023 en reduksjon fra 1 327 099 tonn i 2022 til 1 192 225 tonn i 2023. Reduksjonen tilsvarer en reduksjon på 134 874 tonn. Reduksjonen tilsvarer -10,16% sammenlignet med 2022.

Losset godsvolum innenriks reduseres fra 1 007 887 tonn i 2022 til 835 243 tonn i 2023. Dette tilsvarer en reduksjon på 172 644 tonn. Nedgangen tilsvarer -17,13%.

Lastet godsvolum innenriks viser en økning fra 319 212 tonn i 2022 til 356 982 tonn i 2023. Dette tilsvarer en oppgang i godsvolum på 37 770 tonn. Oppgangen tilsvarer 11,83%.

Historisk innenriks



Tabellen overfor viser totale volum fra innenriks transport (blålinje). Videre viser figuren fordelingen av losset og lastet gods inn og ut fra Mo i Rana. Lastet gods (utskipning nasjonal) har en svak økning, mens losset gods (inngående gods til Mo i Rana) har en markant nedgang.



Mo i Rana Havn KF

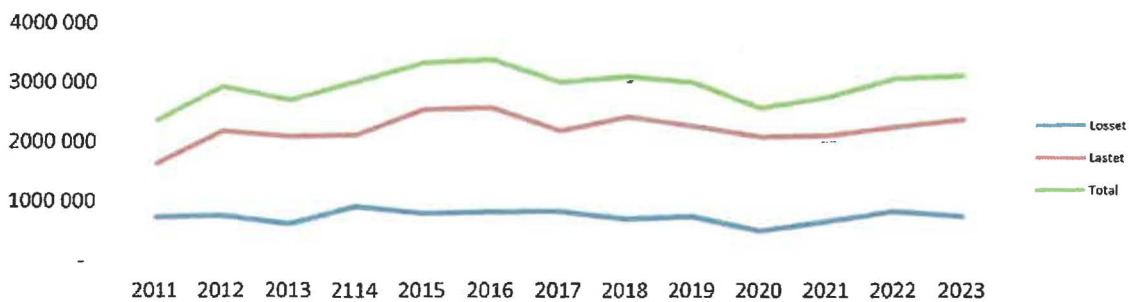
GODSVOLUMER UTENRIKS

Totale godsvolum utenriks i 2023, viser en økning fra 3 046 979 tonn i 2022 til 3 091 832 tonn i 2023. Dette tilsvarer en økning på 44 853 tonn, 1,47%.

Losset godsvolum viser en nedgang fra 811 607 tonn i 2022 til 731 968 tonn i 2023. Dette tilsvarer en reduksjon på 79 639 tonn, -9,81 %.

Lastet godsvolum viser en økning fra 2 235 372 tonn i 2022 til 2 359 864 tonn i 2023. Dette tilsvarer en økning i godsvolum på 124 492 tonn, 5,57 %.

Historisk utenriks



Figuren overfor viser totale volum fra utenriks transport (grønnlinje). Videre viser figuren fordelingen av losset (blå) og lastet gods (rød) inn og ut fra Mo i Rana. Lastet gods (utskipning internasjonal) har en økning i 2023, mens losset gods (inngående gods til Mo i Rana) har en nedgang.

Økningen i lastet gods forklares bl.a med at Rana Gruber har økt sin produksjon betydelig i 2023 sammenlignet med 2022. Det samme har Bulkterminalen.

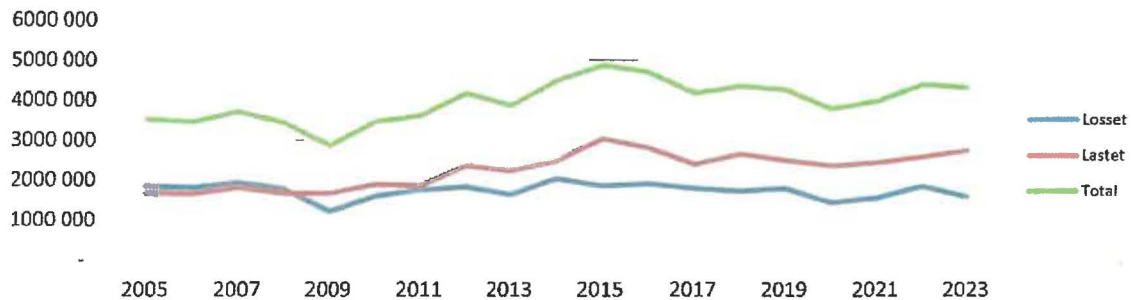
Nedgangen i losset gods forklares med størst nedgang hos private kaiavsnitt (RIT og Blåbærvikodden) i 2023



Mo i Rana Havn KF

TOTALE GODSVOLUMER MO I RANA HAVN

Historiske godsmengder



Som det fremgår av statistikken, så har den totale godstransporten hatt en nedgang i 2023 sammenlignet med 2022. Totale volum reduseres fra 4 374 078 tonn i 2022 til 4 284 057 tonn i 2023.

Retningsbalansen er fremdeles svært god, men det registreres en svak nedgang i 2023 sammenlignet med 2022. Nedgangen i retningsbalansen forklares med at anløp til Rana Gruber har økt.

Med god retnings-balanse unngår skip lange ballastreiser for nye oppdrag, da skipene har gods begge veier. Dette er en viktig ressursutnyttelse og positivt for miljøet.

Havna håndterer skip på over 90 000 tonn dødvekt.

Mo i Rana Havn KF ser en positiv utvikling i Rana. Den positive utviklingen innenfor utskipning av godsvolumer forsterker Mo i Rana Havn som et transportknutepunkt for industrien.

Utnyttelse av dagens havneavsnitt

Kapasitetene ved dagens kaiterminaler i Rana er ikke fullt ut utnyttet. Det er forventet at kapasitetene vil kunne økes markant ved å forbedre logistikkløsningene. En forbedring i logistikkløsninger vil bidra til økt effektivitet og gi en positiv miljøeffekt og bærekraft.

Det planlegges for etablering av dypvannskai i Langneset. Etableringen er forventet å gi økt kapasitet for industrien i Mo Industripark. Med midler til miljømudring ved Toraneskaia og ny dypvannskai i Langneset vil grunnlaget for økt vekst legges for begge kaiavsnittene. Den økte veksten betinger at dagens industri øker sin produksjon betydelig eller at det kommer nyetableringer med store volumer råvarer og ferdigvarer som må gå over kaiavsnittene.

Den viktige øst-vest korridoren E12, til og fra de viktige markedene i Sverige, Finland vil fremdeles være svært viktig.



Mo i Rana Havn KF

GODSVOLUMER OVER DET ENKELTE KAIAVSNITT

STATISTIKK 2023							
STATISTIKK PR 31. DESEMBER 2023							
De enkelte kaiavsnitt	Lo pr 31/12-22	Lo 31/12-23	La 31/12-22	La 31/12-23	Totalt 31/12-22	Totalt 31/12-23	Diff.22-23
Bjørnbærvikodden	78 157	77 141			78 157	77 141	-1 016
Rana Industriterminal	1 218 558	989 370	816 256	821 194	2 034 814	1 810 564	-224 250
Rana Gruber			1 708 245	1 847 539	1 708 245	1 847 539	139 294
Helgeland Plast	0	0	5 337	4 445	5 337	4 445	-892
Sum private	1 296 715	1 066 511	2 529 838	2 673 178	3 826 553	3 739 689	-86 864
Toraneskaia	148 885	116 246	29 338	51 338	178 033	167 584	-10 449
Bulkterminalen	374 317	390 390	0	51	374 317	390 441	16 124
Sum offentlig	523 012	506 636	29 338	51 389	552 350	558 025	5 675
priv	1 296 715	1 066 511	2 529 838	2 673 178	3 826 553	3 739 689	-86 864
off	523 012	506 636	29 338	51 389	552 350	558 025	5 675
Total sum	1 819 727	1 573 147	2 559 176	2 724 567	4 378 903	4 297 714	-81 189

Tabellen overfor viser oversikt over losset (Lo) og lastet (La) ved de enkelte kaiavsnittene i Rana.

Statistikken viser at total nedgang i godsvolum 2023 var på 81 189 tonn.

Størst nedgang finner man blant private kaiavsnitt, der Rana Industriterminal har et redusert volum på 224 250 tonn, etterfulgt av Bjørnbærvikodden på 1 016 tonn. Rana Gruber har en økning på 139 294 tonn. Samlet nedgang i godsvolum over private kaiavsnitt var 86 864 tonn.

De offentlige kaiavsnittene har en samlet økning i godsvolum på 5 675 tonn.

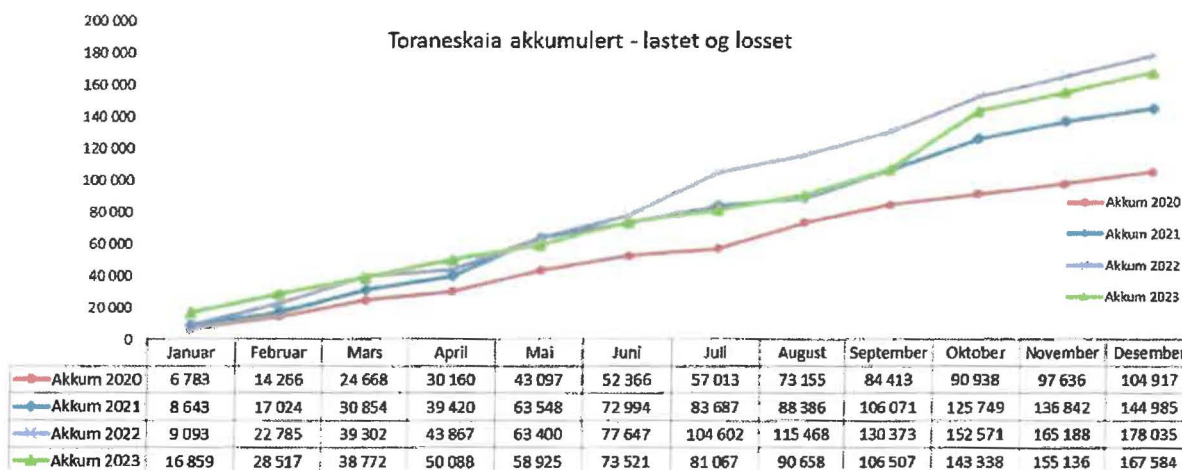


Mo i Rana Havn KF

Toranesterminalen

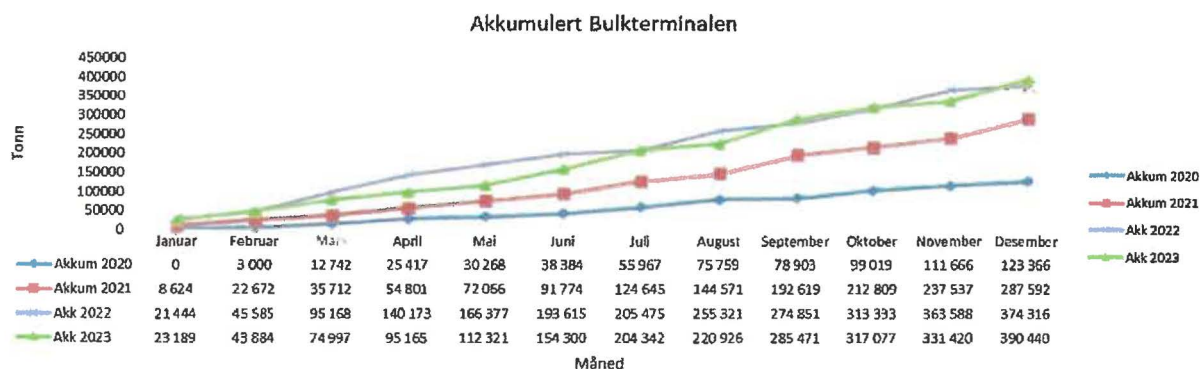
Toranesterminalen er et viktig kaiavsnitt for næringsliv lokalt, regionalt og nasjonalt, og er eneste stykkgodskai Rana. Mange industribedrifter og næringsliv benytter terminalen for mottak av varer og forsendelse av ferdigprodukter. Terminalen har i 2023 tilsvarende godsomsetning i 2023 som i 2022.

Det er forventet at økning og behovet for terminalen vil øke markant i fremtiden.



Bulkterminalen

Bulkterminalen fortsetter veksten, og har i 2023 en økning på 16 124 tonn over kai, sammenlignet med 2022. Siden 2020 har godsvolumet økt med 216%. Den økte veksten skyldes økning i bulkvolumer som går til industrien, samt at terminalen har økt kundemasse. Det er forventet at økningen og behovet for terminalen vil øke markant i fremtiden. Totalt i 2023 var godsoverslaget 390 440 tonn over terminalen, som tilsvarer en økning på 4,3%.





Mo i Rana Havn KF

Driftsregnskap for Mo i Rana Havn KF 2023

Driftsinntekter 2023	kr. 26 896 710	2022	kr. 32 511 778
Driftsutgifter 2023	kr. 25 367 169	2022	kr. 26 795 842
Brutto driftsresultat 2023	kr. 1 529 541	2022	kr. 5 715 936
• Driftsinntektene er redusert med	kr. 5 169 559	siste år.	
• Driftsutgiftene er redusert med	kr. 2 097 000	siste år.	
• Driftsresultatet er redusert med	kr. 4 186 936	siste år.	
Eksterne finansinntekter	kr. 805 907		
Eksterne finansutgifter			
Renter, provisjon m. m	kr. 2 565 341		
Avdragsutgifter	<u>kr. 2 450 000</u>		
Sum eksterne finansutgifter	<u>kr. 5 015 341</u>		

Kommentarer til driftsregnskapet, mindreforbruk og til avsetning

Avsetning til disposisjonsfondet 2023 fremkommer slik:

Netto driftsresultat 2023	kr. 1 529 541
Merforbruk i 2023	kr. 0
Bruk av disp.fond i 2023	<u>kr. 0</u>
Avsatt til disposisjonsfond i samsvar med strykingsreglene	<u>kr. 1 529 541</u>

Som nevnt solgte Mo i Rana Havn KF sin slepebåt TB Edison i august 2023. Fra februar 2023 var det begrenset inntekter på avdeling flytende, noe som medførte at inntektene ble redusert. Noe lavere godsomsetningen over Mo i Rana Havn i 2023 har også medført at brukerbetaling og andre salgs- og leieinntekter har blitt redusert. Begge forhold har er medvirkende årsak til et lavere samlet netto driftsresultat, sammenlignet med 2022. Netto driftsresultat er bedre enn budsjett.

Likviditet

Likviditeten i selskapet er tilfredsstillende.

Selskapet har pr. 31.12.23 kr. 21 180 958 på kapitalkonto

Disposisjonsfond

Selskapet har pr. 31.12.23 kr. 21 805 184 i disposisjonsfond

De største enkeltpostene på inntektssiden er:

Brukerbetaling

Andre salgs- og leieinntekter



Mo i Rana Havn KF

På inntektssiden kan følgende bemerkes i. f. t. 2023-regnskapet:

Brukerbetalinger, salg og leieinntekter (tall i hele tusen)

	2022	2023	Differanse	Kommentar
Brukerbetalinger	2935	2940	5	Økning i 2023
Salg- og leieinntekter	29 576	23 957	-5 619	Reduksjon i 2023
Totalt inntekter	32 511	26 897	5 614	Økning i 2023
Sum driftsutgifter	26 795	24 698	2097	Reduksjon i 2023

Orientering til kommunestyret

Rana kommunestyre blir orientert om utviklingen i havna gjennom året. Dette skjer gjennom 1 og 2 tertialrapport, budsjett og årsregnskapet med denne meldingen.

Låneporteføljen

Ved utløpet av 2023 har Mo i Rana Havn KF en langsiktig lånegjeld på kr. 52 788 288

Pensjonsforpliktelser 2023 utgjør kr. 26 773 987

Avdrag.

Mo i Rana havn KF har utgiftsført kr. 2 450 000 i avdrag på lån for 2023. I tillegg er det foretatt en ekstraordinær nedbetaling på kr. 10 500 000. Totalt er kr. 12 950 000 innbetalt til Kommunalbanken i 2023.

Renteprognoser.

I tabellen nedenfor fremskriver vi renten i bedriftens låneportefølje for de neste årene:

	2024	2025	2026	2027
Prognose rente	2 452 343	2 249 201	2 094 201	2 016 320

Mo i Rana havn KF benytter seg av ekstern bistand i arbeidet med låneporteføljen, den samme som Rana kommune, og benytter Kommunalbanken som kilde for billig kreditt.

Nærvær – i dager og prosent

Avdeling	Avtalte	Totalt fravær		Korttidsfravær		Langtidsfravær	
	Dagsverk	dager	%	dager	%	dager	%
Totalt	2410	54		54		158	6.29

Likestilling

Foretaket arbeider løpende gjennom rekruttering og forfremmelse for likestilling mellom kjønnene.



Mo i Rana Havn KF

Lov om forbud mot diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne (diskriminerings- og tilgjengelighetsloven)

Lovens formål er å fremme likestilling og likeverd, sikre like muligheter og rettigheter til samfunnsdeltakelse for alle, uavhengig av funksjonsevne, og hindre diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Mo i Rana Havn KF vil søke å sikre universell utforming av virksomhetens alminnelige funksjon, for å innfri kravene i diskriminerings- og tilgjengelighetsloven.

Vurdering

Den økonomiske situasjonen i Mo i Rana havn KF er tilfredsstillende etter en stabil godsomsetning over Mo i Rana Havn gjennom flere år, god kontroll med utgiftssiden, og det forebyggende vedlikeholdet. Prognosene for de kommende år gir videre grunn til forsiktig optimisme.

Mo i Rana havn KF arbeider aktivt med å bli en mer effektiv havn for å få mere gods over på sjø og vi er i god dialog med havnebrukerne om dette. Det årlige brukerkontaktmøtet der alle de største havnebrukerne er representert, tilsier full sysselsetting og økt aktivitet for sine bedrifter i deres tidsperspektiv.

Mo i Rana havn KF har leid ca. 90 % av tilgjengelig utleie areal, der mesteparten er på langtidsleieavtaler.

Mo i Rana Havn KF har igangsatt flere prosjekter for å legge til rette for videre vekst og effektivisering av havnedrift. Blant prosjekter som er igangsatt og som vil bli videreført er prosjektene med integrering av havnedriften, utdypningsprosjektet Innseiling Mo i Rana og etablering av dypvannskai.

Økonomisk utvikling – endringer gjennom året

Enhver driftsmessig endring hos våre havnebrukere, det være seg drifts økning eller reduksjon, vil merkes først i havna, og slå positivt eller negativt ut på selskapets lønnsomhet, ref. Finanskrisen og omfanget av denne.

Sjøveien – vår alternative motorvei

Mo i Rana havn er en viktig aktør nasjonalt, regionalt og internasjonalt for næringslivet. Mange av bedriftene i vår region er avhengig av at havnen fungerer som den skal. Vi har en årlig godsomsetning på ca. 4,3 millioner tonn, med god retningsbalanse. Det at samme skip både loss og laster i havnen, i kombinasjon med effektive terminaler, gir god transportøkonomi og en stor miljøgevinst i og med at mange av skipene unngår lange ballastreiser for nye oppdrag. Få havner i Norge kan vise til lignende.

I Mo i Rana er en av landets største industriparke etablert, Mo Industripark (MIP). Mange av MIP's ca. 120 bedriftene arbeider mot olje og gassvirksomheten på Helgelandskysten og andre steder. I tillegg kommer annen stor aktivitet i omlandet. Tungindustrien, Celsa, Elkem, Rana Gruber og Ferroglobe er avhengige av havnen og benytter denne for innskipning av råvarer og utskipning av ferdigprodukter.



Mo i Rana Havn KF

Knutepunkt og Transportnav

Få steder ligger forholdene bedre til rette for en moderne og effektiv omlastingsterminal mellom bil, båt og bane enn i Mo i Rana havn. Nordlandsbanen er nærmeste nabo til havneområdene. På Toraneskaia er det kort avstand til Helgelandsterminalen som ligger i bakområdet til havna, bare 200 meter fra kai og Ro - Ro anlegg. Mo i Rana havn er plassert i skjæringspunktet mellom stamveiene E6 og E12, jernbane og sjøgående trafikk midt i Norge.

Samfunnsansvar - Beskrivelse

Den viktige rollen Mo i Rana havn har som nasjonalt og internasjonalt transportknutepunkt stiller strenge kvalitetskrav til tjenestene som tilbys. Havna har sterkt fokus på sikkerhet i alle ledd, og hensynet til miljø og lokalsamfunn skal være en naturlig del av den kommersielle og regionale utvikling. Mangfoldet i de trusler og risikoer samfunnet står ovenfor kan gi en rekke sektorer betydelige sikkerhetsmessige utfordringer. Transportsektoren, bestående av veg, jernbane, luft og sjø, har stor samfunnsmessig betydning.

Beredskapsvakt- havnebåtene

Mo i Rana havn KF ivaretar sikkerheten i havna/havnedistriktet når det gjelder beredskap, beredskapsvakt og oljevern m.m. Det vises for øvrig til Mo i Rana Havn KF's hjemmeside: www.moiranahavn.no der dette med oljevernberedskap og annen beredskap i Norge er fylldig dokumentert.

Havnas ansatte

Mo i Rana Havn KF drives i dag med en minimumsbemanning og sysselsetter 9 personer, herav 1 kvinne. 4 av de ansatte går inn i beredskapsvaktordningen som i per nå består av 6 personer. Ved behov suppleres det blant annet med mannskaper som består av tidligere ansatte og mannskap fra Rana Industriterminal til krankjøring. I tillegg til dette har Industri/Bedrifts kaiene samt godsterminalene, egne mannskaper.

Ledelsens ansvar – Miljøpolitikk – Høy etisk standard – HMS

Mo i Rana Havn KF etterlever kravene **Kvalitetssystemet NS-ISO 9001** for følgende områder: *Forvaltning og drift av havnedistriktet, herunder havnevesenets terminaler og taubåter.*

Miljøpolitikk: Mo i Rana Havn KF etterlever kravene i NS- ISO 14001.

Mo i Rana havn KF gjennomgikk i 2023 revisjon av begge standardene. Ledelsen i Mo i Rana Havn KF er kjent med at havnens arealer både i sjø og på landområdene er plassert på tidligere forurensede områder, og ivaretar Miljømyndighetenes krav i samarbeid med Miljødirektoratet, Kystverket, Fylkesmannens miljøvernavdeling og Rana kommunes miljøavdeling.

Bedriften forholder seg til null visjonen: Det vil si at bedriften arbeider for å unngå skader på personer, ytre miljø og materiell.



Mo i Rana Havn KF

«Vi skal gjennom kontinuerlig forbedring sikre en miljøvennlig havn for omgivelsene, byen og våre kunder. Ledelsen skal påse at ansvar og oppgaver for ytre miljø er definert og følges opp.»

Helse, Miljø & Sikkerhet

Havna er tilsluttet Helse & Sikkerhet BA med bakgrunn i Arbeidsmiljølovens Kap.3 § 3, herunder overvåking av de ansattes helse. Alle ansatte blir i undersøkelsen bedt om å beskrive både det fysiske og det psykososiale arbeidsmiljøet.

Rana kommunes Strategiske Næringsplan - perspektiv 2014-2030 og oppfølging av eierskapsmelding

Havnestyret i Mo i Rana Havn KF er i dialog om det arbeidet som gjelder havna og eierskapsmeldingen, og vil komme med innspill til den strategiske handlingsplanen.

Viktige begivenheter

Farledsutbedring Mo i Rana Havn - Økt konkurransekraft for Industrihovedstaden i Nord-Norge

Rana Kommune/Mo i Rana Havn KF og Mo Industripark AS har over år arbeidet med å etablere en ny offentlig eid intermodal terminal med dypvannskai. Prosjektet er ett av de strategiske prosjektene for Rana kommune. Prosjektet er støttet av Kystverket gjennom tilskuddsordningene for havnesamarbeid i perioden 2022-2033. Rana kommune og Kystverket har i 2023 inngått samarbeidsavtale om realisering av prosjektet. Rana kommune har stilt 476 MNOK som garanti for bygging av dypvannskaia, mens Kystverket har avsatt 185 MNOK til farledsutbyggingen. Arbeidene ble høsten 2023 lagt ut på anbud. Forventet oppstart av prosjektet er våren 2024.

Mo Industripark AS varslet i 2023 at de ikke har anledning å delta på eiersiden av selskapet som skal eie dypvannskaia. Dette innebærer at Rana kommune blir 100% eier, og skal finansiere ny kai i egenregi.

Kan utløse store investeringer

Man forventer at investeringer i dypvannskai vil kunne utløse investeringer rundt havneområdene i Langneset. Det vil kunne være et bidrag for ytterligere å styrke Mo i Rana som industriregion.

Samfunnsøkonomisk effekt

I 2020 har Menon på vegne av Kystverket gjennomført en ny samfunnsøkonomisk analyse av prosjektet Innseiling Mo i Rana. Analysen viser at prosjektet er samfunnsøkonomisk godt lønnsomt med +186 MNOK i nytteverdi. Analysen viser at investeringen i Mo i Rana Havn



Mo i Rana Havn KF

vil ha solid lønnsomhet for samfunnet. Da nye investeringskostnader ble synliggjort bestemte Kystverket at den samfunnsøkonomiske analysen måtte revideres. Revidert samfunnsøkonomisk analyse er gjennomført våren 2023. Denne analysen viser en negativ samfunns-effekt på -4 MNOK. Den reduserte økonomiske effekten skyldes i hovedsak at prosjektet er blitt dyrere.

Tilbud om nye tjenester.

Cruise

Mo i Rana Havn satser på Cruisetrafikk. Dette for å skape ekstra inntekter og økt turisme i Rana/Helgeland. Satsningen er godkjent av havnestyret. Arbeidet med posisjonering mot rederier og agenter begynner å bære frukter.

I kjølvannet av flere oppslag fra havner i Norge hvor økt forurensning har blitt et problem, er det viktig at vi som cruisehavn bidrar til å påvirke rederiene til å modernisere sine båter slik at forurensningen reduseres. Vi har tro på at næringen skal få dette til på sikt.

Flere aktører viser nå sin interesse for Mo i Rana. For 2023 var det 2 cruiseanløp til havnen. For 2024 og 2025 har havnen mottatt bestillinger fra flere skip. Vi vet at rederiene planlegger noen år frem i tid, så vi vil jobbe aktivt for å få flere bestillinger i fremtiden.

Mo i Rana Havn KF var vert for Kongeskipet Norge i 2023.

Tømmer

I slutten av 2014 ble det inngått kontrakt med Transportselskapet Nord for leie av kaifront og bakområde for utskipning av Tømmer fra Toraneskaia, det har også blitt bygd en tømmermålingsstasjon i 2015 som fasilitet for utskipningen.

Virksomheten øker fra år til år, og i 2023 ble det notert «all time high» hva gjelder innmålte mengder tømmer. 46 000 m³ tømmer ble kjørt inn til Toraneskaia i 2023.

Det er forventet at lasting av tømmer over kai vil øke noe i årene som kommer.

ACE Green

Mo i Rana Havn har siden 2017 deltatt i prosjektet ACE Green.

Arctic – Central Europe Green Corridor (ACE Green) er et samarbeid mellom logistikknæring og myndigheter ved terminalstedene på Nordlandsbanen. Prosjektet har også etablert et nettverk med gode forbindelser til togoperatører, myndigheter og logistikknæring nasjonalt og sør i Sverige.

ACE Greens formål er økte andeler jernbanetransporter av gods til og fra Nordland.

Prosjektbeskrivelse

Formålet med ACE Green er å utvikle jernbanelogistikken for godstrafikk langs Nordlandsbanen til fordel for næringsliv og samfunn.



Mo i Rana Havn KF

ACE Greens partnerskap består av Meyership, en av de største transportbedriftene i Nordland, de tre store havnene i Mo i Rana, Bodø og Mosjøen, samt nærings- og utviklingsselskapene i Mosjøen og Mo i Rana, som også er næringsavdelinger for sine kommuner.

Prosjektet har de største industribedriftene i Nordland, Alcoa og Mo Industripark som aktive støttespillere. Prosjektet og dets partnere har også etablert samarbeid med togoperatører og Bane Nor. Prosjektet vil videre samhandle med et etablert nettverk av transport- og logistikkbedrifter, industri og næringsliv og myndigheter, både i Nordland, på Østlandet og i Sør- Sverige.

Strategiplan –Visjon

Mo i Rana Havns Visjon: Knutepunkt Nord Norge (Bil – Båt – Bane – Fly).

Startegiplanen og havnas SWOT analyse ble oppdatert i løpet av året 2018 på havnestyrets årlige strategisamling.

Styre er i prosess med å utarbeide ny strategi for selskapet.



Mo i Rana Havn KF

Rana Havnestyre 2023 – 2027

Rana Havnestyre består av 7 representanter, herav 3 kvinner og 4 menn.

Representantene er:

Styrets leder	Tor-Arne Strøm
Nestleder	Bergit Svenning
Medlem	Hilde Lillerødvann
Medlem brukerrepresentant	Mette Hansen
Medlem	Johnny Ronesen
Medlem brukerrepresentant	Leif Sagen
Medlem ansattrepresentant	Frode Forsmo

Rana havnestyre gjennomførte i 2023 13 møter og behandlet 64 saker.

Mo i Rana havn KF følger tett med i markedsutviklingen, og har god dialog med våre havnebrukere. Brukerkontaktmøte avvikles årlig i slutten av november, der ca. 80 % av brukerne er representert, for utveksling av gjensidig informasjon. Havna står godt rustet for fremtiden og er klar for de utfordringer som kommer.

Det vises til regnskapstall og til noter.

Havnas regnskap og årsmelding legges fram for Kontrollutvalget og Kommunestyret.

Mo i Rana havn KF, 13.03.2024

Bjørnulf Tverå
Havnesjef

Tor-Arne Strøm
Havnestyreleder



Mo i Rana Havn KF

Sak 10/24

Bevilgning studie - Toraneskaia – samfunnsmessig nytte

Havnesjefens innstilling:

Rana Havnestyre bevilger inntil kr. 300 000 for utarbeidelse av rapport slik fremlagt i havnestyremøte

Saksopplysninger:

Det er innhentet tilbud fra BDO på utarbeidelse av rapport om den samfunnsmessige nytten Toraneskaia utgjør, herunder hvilke verdier kaien har for regionen med tilhørende ringvirksanalyse. Det anbefales å tillegg en reserve på kr. 60 000,-.

Kommunaldirektøren har i forkant av møtet fremmet instruks med hjemmel i kommunelovens § 9-16. Instruks er sendt styret i brev i forkant av møtet. Brevet er sendt styret. Styremedlem Leif Sagen (brukerrepresentant) kjenner seg ikke igjen i ordlyden som benyttes av kommunaldirektøren, og er følgelig uenig i denne. Han vil ha seg frabedt i å bli beskyldt for å være kontraproduktiv. Styret jobber til det beste for Mo i Rana Havn KF.

Styret er delt i voteringen og det ble fremmet to alternative vedtak som det ble votert over.

Forslag til vedtak nr 1:

Rana Havnestyre ber administrasjonen utarbeide rapport slik fremmet for styret 20.03.24. Vedtaket sendes kommunaldirektøren i Rana kommune og kommunestyret i Rana kommune for godkjenning så snart som mulig.

Styrets vedtak tillates ikke iverksatt før kommunestyret i Rana har godkjent saken og kommunestyrets uttalelse på nytt er behandlet av Rana havnestyre.

Det forutsettes at kostnader for utarbeidelse av rapport fordeles slik at en tredjepart av kostnadene, dvs. inntil kr. 120 000,- dekkes av Mo i Rana Havn KF. Resterende beløp forutsettes dekket av brukerne av havneavsnittet.

Forslag til vedtak nr 2:

Leder i havnestyret Mo i Rana Havn KF tar kommunedirektørens vurderinger og tidligere vedtak i kommunestyret datert den 19.mars-24 til etterretning.

Votering:

Forslag til vedtak nr 1

Forslag til vedtak nr 1 fikk 6 stemmer

Joachim Hjartøy	Høyre
Ronny Ronesen	Industri og næringspartiet
Johan Petter Røssvoll	Senterpartiet
Leif Sagen	Brukerrepresentant
Mette Hansen	Brukerrepresentant
Frode Forsmo	Ansatt representant

Forslag til vedtak nr 2

Forslag til vedtak nr 2 fikk 1 stemme

Tor-Arne Strøm	Arbeiderpartiet.
----------------	------------------

Forslag nr 2 har falt.





Mo i Rana Havn KF

Styrets vedtak:

Rana Havnestyre ber administrasjonen utarbeide rapport slik fremmet for styret 20.03.24. Vedtaket sendes kommunaldirektøren i Rana kommune og kommunestyret i Rana kommune for godkjenning så snart som mulig.

Styrets vedtak tillates ikke iverksatt før kommunestyret i Rana har godkjent saken og kommunestyrets uttalelse på nytt er behandlet av Rana havnestyre.

Det forutsettes at kostnader for utarbeidelse av rapport fordeles slik at en tredjepart av kostnadene, dvs. inntil kr. 120 000,- dekkes av Mo i Rana Havn KF. Resterende beløp forutsettes dekket av brukerne av havneavsnittet.



Besøksadresse
Toraneskaia, Midtre gate 23
8624 Mo i Rana

Epost
havna@moiranahavn.no

Postadresse
Postboks 185
8601 Mo i Rana

Tlf sentralbord
75 13 47 00

Org.nr
971 035 684 MVA



moiranahavn.no