

Sak 37/24 i Kontrollutvalget 22.11.24:

Orientering fra kommunedirektøren om Den Fagre Fjordvei

«Kontrollutvalget har bedt kommunedirektøren om en orientering om Inderøy kommunes *interesser og involvering* i Den Fagre Fjordvei – jfr. sak 30/ 24.

Orienteringa vil handle om begrepene *interesser og involvering*

Innledning:

Næringssjefen ønsker å orientere litt om egen bakgrunn som har en relevans for saken. Min slekt har disponert ei hytte i Skarnsundet fra 1960-tallet og fram til slutten av 1980-tallet. Det kan fortelles av næringssjefen har handlet hos Asbjørn Karlsens «museumsbutikk» i Venneshamn når denne vår åpen på 1960-tallet hvor en gutt sto foran disken og spurte om smågodt i spisspose. Siden den gang har interessen for sjø og fiske, strandlinje og muligheter for å ta seg rundt med båt for å utforske historien om Eynni Idri, (den indre øya) vært stor.

Hvorfor har næringssjefen engasjert seg i Den Fagre Fjordvei (DFF) på vegne av Inderøy kommune:

Daværende ordfører Stuberg og næringssjef var på besøk hos Kjerkesvågen Kai- og Båtforening i 2018 hvor det også ble diskutert og påpekt at fjordene og strandlinja (175 km) i Inderøy representerer et potensiale for verdiskaping som ikke var godt nok utnyttet. Næringssjefen tok initiativ og utfordret næringslivet med (og uten) tilknytning til sjøen om å skape et samarbeid. Initiativet måtte komme fra «noen» og det passer også godt med forventningene som Inderøy kommune hadde når det gjaldt **utlyst næringssjefstilling** som ble vedtatt med tilsetning 12.02.2015 hvor det skrives:

«Vi søker etter deg som kan bidra aktivt til å videreutvikle kommunens rolle som tilrettelegger for næringsutvikling gjennom (belyser et av flere punkt i utlysningsteksten):

- *Å initiere og eventuelt styre utviklingsprosjekter forankret i næringslivets og samfunnets behov»*

Strategisk Næringsplan 2013 – 2025 sier også noe om kommunens forventninger til næringsarbeidet som skal utføres i Inderøy kommune:

«4. Innsatsområder for næringsarbeidet i Inderøy

4.1. Samhandling kommune/næringsliv

- Kommunen skal aktivt og på eget initiativ trekke næringslivet tidlig inn i både planprosesser og utviklingsprosjekter som angår næringslivet.»

4.2.3. Inderøy som en spydspiss innenfor reiselivsutvikling

- Det skal gjennomføres et hovedprosjekt med tema opplevelse og reiseliv innenfor samfunnsutviklingsprogrammet Inderøy 2020.
- Reiseliv skal løftes inn som en vekstnæring for Inderøy
- Inderøy skal utvikles som bærekraftig destinasjon og vertskapskommune og bli en ledende destinasjon på kulturbaserte opplevelser
- Inderøy kommune skal tilrettelegge for utvikling av kulturbasert næringsliv med bakgrunn i kommunens satsning på kultur og næringsliv.»

Her har nærings sjefen prøvd sitt beste for å etterleve kommunens forventninger til aksjoner og handling både fra vedtatt stilling og ikke minst – Strategisk Næringsplan 2013 – 2025.

I møte 23.01.2020 hvor båtforeningene ble invitert og en konklusjon var at det hadde vært interessant med god informasjon om bryggene slik at hver enkelt forening/ aktør kunne henvise gjester til de andre bryggene i Inderøy (ca. 15 brygger). Nærings sjefen startet med bakgrunn i tilbakemeldingene jobbinga med å etablere Den Fagre Fjordvei. Dette var en samskaping med næringsaktører og foreninger over tid med henvisning til det første møtet sammen med daværende ordfører på Kjerkesvågen i 2018. Dette resulterte i etablering av Den Fagre Fjordvei den 18.02.2021.

Formålet til Den Fagre Fjordvei står nedfelt i vedtektene:

«3. Formål

Å fremme Den Fagre Fjordvei som et felleskap, merkevare og en positiv aktør for medlemmene. Foretaket skal markedsføre og profilere Den Fagre Fjordvei til fordel for medlemmenes næringsvirksomhet med servering, sport- og fritidsaktiviteter, handel av dagligvarer og forbruksvarer. Virksomhetens avkastning, bortsett fra en normal forrentning av innskutt kapital blir stående i virksomheten.»

Nærings sjefen ble valgt inn i styret som styremedlem fra oppstarten og tanken var å sørge for at Den Fagre Fjordvei ble godt etablert. Vi tok dessverre ikke høyde for pandemien som allerede var i gang. Etter at pandemien var over, tok det alt for lang tid før styret kom i gang med arbeidet for å skape interesse blant andre aktører i Inderøy kommune. Styret har tatt selvkritikk for seindrektighet. Tanken var at nærings sjef skulle ut av styret i løpet av 2 år. Dette har ikke skjedd.

I desember 2024 arrangeres det årsmøte i DFF hvor det er foreslått vedtektsendringer slik at aktører fra kommuner som grenser til indre Trondheimsfjord, kan melde som inn i DFF som fullverdige medlemmer. Nærings sjef har høsten 2024 sendt innbydelser til de andre nærings sjefene i Steinkjer, Verdal, Levanger, Frosta og Indre Fosen om interesse fra å delta i DFF. Dette har vært besvart utdelt positivt, men det krever vedtektsendringer. Som nevnt kan årsmøtet i desember 2024 åpne for at dette kan skje. Nærings sjef vil trekke seg ut av styret på nyåret 2025 og overlate plassen til nye aktører som ønsker å delta.

Det samme vil nok også skje med styremedlem Geir Jostein Ørsjødal som ble valgt inn som representant for Norsk Limtre AS, men som i ettertid også er valgt inn som politisk representant og varaordfører i Inderøy kommune. Vår styreleder Rune Langfjæran er ansatt i Inderøy kommune og har sagt at han også ønsker å fratre i styrelederrollen hos DFF. Resultatet av dette blir at kommunen ikke blir representert på noen måte i styre og stell av DFF. Dette for at det ikke skal være noen tvil om at DFF kan stå på egne bein og sørge for vekst og utvikling både i Inderøy kommune, men vel så mye også i våre nabokommuner. Dette har vært en bevisst strategi fra DFF sin side, men har ikke vært gjennomført før nå.

Involvering

Når det gjelder kommunens involvering har dette tidligere vært nevnt hvor det er redegjort for hvorfor og hvordan Den Fagre Fjordvei så dagens lys.

Konkret involvering fra kommunens ståsted er via Kølhagan Brygge. Denne ble etablert etter et makeskifte med Coop etter at de flyttet og kommunen fikk en opsjon på å kjøpe arealet mellom rød-

og grønnbrygga (som begge er røde i dag). Her fikk næringssjefen ansvar for å gjennomføre prosjektet med å involvere innbyggere og næringsliv for å realisere Kølhagan slik vi kjenner brygga i dag.

Kølhagan brygge er registrert aktør hos DFF hvor det er bestemt at båter kan legge til brygga i 3 timer og frivillig betale på Vipps kr. 100,- for å legge til med tilgang på vann og strøm.

For å følge opp Kølhagan Brygge har kommunen engasjert Eddie Winter som sin oppsynsmann/ vaktmester for å vaske og rydde Kølhagan etter måkebesøk og annet besøk av folk og dyr. I tillegg til å ha oppsyn med selve brygga har oppsynsmann/ vaktmester en rolle med å forklare hvordan folk kan legge til brygga dersom det kommer mange båter samtidig og må fortøyes på en fornuftig måte. Et godt eksempel på hva som kan skje, er at sommeren 2024 ble det oppdaget at gangbrua fra landfast til selve brygga hadde forskjøvet seg sideveis. Dette på tross av en forankring på over 10 tonn. Strøm er den største utfordringa for selve brygga og her ble Letnes Entreprenør AS som var ansvarlig for bygging av Kølhagan tilkalt for å korrigere avvikene. Dette med bakgrunn i rapport fra oppsynsmann. I tillegg er oppsynsmann ansvarlig for å koble til vann og strøm før sesong samt koble ned etter at sesongen er over.

Kommunen har sjøl ikke ressurser til å følge opp Kølhagan på en forsvarlig måte og har derfor engasjert oppsynsmann som bor i Straumen Park til å sørge for god oppfølging i perioden mai til september hvert år, dvs. 5 måneder i sesong. I tillegg har vi gjort en avtale om å holde et øye med isgangen i Straumen på vinterstid dersom dette skjer. Dette krever nærhet til Kølhagan brygge.

Godtgjørelse for avtale med kommune er at vedkommende får lagt sin båt på innsiden av Kølhagan brygge når den ikke er i aktiv tjeneste. Båt til oppsynsmann vil alternere mellom å legge til ved Kølhagan Brygge og ny brygge hos Jegtvolden Fjordhotell fordi det blir etablert nytt forretningskonsept med frakt av passasjerer rundt Inderøya med landligge hos andre medlemmer i DFF. Vaktmester/ oppsynsmann er også ansvarlig for å besvare spørsmål fra besøkende som gjelder Kølhagan eller Straumen, hvor følgende tekst er tatt inn på hjemmesiden til Den Fagre Fjordvei:

«Ved spørsmål om Kølhagan Brygge eller ved behov for hjelp når du legger til, ta kontakt med fjordspotting på tlf. 939 34 929.»

En tilleggsoppgave som blir gjort av vår oppsynsmann Det vil si at alle henvendelser som gjøres blir besvart av via vår oppsynsmann.

Totalt er det betalt kr. 17 336,50 inkludert mva. i 2024 for gjennomføring av avtale med oppsyn og vaktmestertjenester som tidligere nevnt i orienteringa i tilknytning til Kølhagan Brygge.

Avslutningsvis vil næringssjefen kommentere at det ikke eksisterer innvendinger mot at bistand til oppfølging av Kølhagan blir annonsert med de krav/ fordel som her er nevnt og tilsvarende pris.

Konklusjon:

Alle med tilknytning til Inderøy kommune uavhengig av rolle ønsker å fratse sine roller i styret til Den Fagre Fjordvei. Dette er også uttalt i styret. Kommunen har tillit til god samskaping i DFF og forventer en positiv utvikling og vekst hos Den Fagre Fjordvei med nye medlemmer fra våre nabokommuner langs indre Trondheimsfjord.

Oppfølging av Kølhagan er kommunens ansvar på grunn av eierskap og vil uavhengig av hvem som bidrar enten det er kommunen selv eller via avtale med andre - måtte gjennomføres også fram i tid.