

# Oppfølging av forvaltningsrevisjon "Trygge, bærekraftige og miljøvennlige fylkesveger"

---

**Behandles i utvalg**

Kontrollutvalget i Trøndelag fylkeskommune

**Møtedato**

18.02.2025

**Saknr**

02/25

**Saksbehandler** Ragnhild Aashaug

**Arkivkode** FE-217, TI-&58

**Arkivsaknr** 22/283 - 16

---

**Forslag til vedtak**

Kontrollutvalget tar orienteringen om oppfølging av anbefalinger for forvaltningsrevisjonen "Trygge, bærekraftige og miljøvennlige fylkesveier" til orientering.

**Vedlegg**

Tilbakemelding på forvaltningsrevisjon - fylkesveg

**Utrykt vedlegg:**

[Trygge, bærekraftige og miljøvennlige fylkesveier](#)

**Bakgrunn for saken**

I denne saken skal kontrollutvalget vurdere om fylkesdirektørens oppfølging av rapport om fylkesvei er tilstrekkelig.

Fylkestinget behandlet den 11. juni 2024 i sak 54/24 rapporten om fylkesvei, og gjorde dette vedtaket:

1. Fylkestinget ber fylkesdirektøren om at fylkeskommune fortsetter arbeidet som er startet opp med å følge opp vegstrategien, herunder å:
  - a. samordne faglige ressurser og kompetanse bedre for å hente ut det potensialet som finnes i vegavdelingen til å jobbe mer målrettet med klima og miljø.
  - b. tydeliggjøre skillet mellom klima og miljø, for å etablere en tydeligere innretning innenfor de to begrepene.
2. Fylkestinget ber fylkesdirektøren orientere kontrollutvalget om status for oppfølging av punkt 1 til kontrollutvalget innen utgangen av 2024

Fylkestinget gjorde samme vedtak som kontrollutvalgets innstilling,

Kontrollutvalgets behandling av rapporten kan leses i kontrollutvalgets sak 49/24 den 29. mai 2024. Rapporten kan leses i lenken i innledningen av saken.

**Oppfølging av forvaltningsrevisjonen**

Av praktiske årsaker ble det ikke mulig å gjennomføre orienteringen av oppfølgingen før dette møtet. Sekretariatet har mottatt et notat som bakgrunn for oppfølgingen.

Administrasjonen vil svare på spørsmål i møtet.

**a) Samordning av faglige ressurser og kompetanse**

Anbefaling om en bedre samordning av faglige ressurser og kompetanse for å hente ut potensialet som finnes i vegavdelingen til å jobbe mer målrettet med klima og miljø.

Det gis tilbakemelding om at Vegavdelingen har satt av egne interne ressurser for et mer systematisk arbeid innenfor klima og miljøarbeidet. Det er blant annet:

- Satt ned en egen og tverrfaglig ressursgruppe for å koordinere og samordne vegavdelingens arbeid innenfor klima og miljø. Gruppen skal se regelverk, forskrifter, faglige og politiske ambisjoner i sammenheng.

- Gruppa skal bidra til å oppfylle målsetningene innenfor drift- og vedlikeholdsområdet.
- Etablert en egen stab under fylkesdirektøren med en klimakoordinator som er knyttet tett opp mot klimaarbeidet i avdelingene. Vegavdelingen bidrar inn i dette arbeidet med funn og kunnskapsutvikling fra ressursgruppen.

## **b) Tydeliggjøring av skillet mellom klima og miljø**

Vegavdelingen har i sitt arbeid med vegstrategien satt en grov faglig ramme for begrepene klima samt miljø, for å komme de viktigste utfordringene i møte.

Vegområdets arbeid med klimautfordringer knytter seg til to dimensjoner:

- klimagassutslipp som følge av fylkeskommunens virksomhet
- behov for klimatilpasning for å sikre infrastrukturen.

Klima og miljø kan påvirke hverandre gjensidig på ulike måter. I vegstrategien er det gitt relevante mål og strategier som avgrensar vegavdelingens hovedsatsingen innenfor klima og miljø.

«Klima» er et begrep som beskriver det store mønsteret i værforholdene, nivåene på temperatur, nedbør og vind over tid og rom. «Klimatilpasning» handler om hvordan vegnettet må være innrettet for at det skal motstå mer ekstremt vær på grunn av klimaendringer.

«Miljø» er et paraplybegrep som i bred forstand omhandler våre omgivelser. For vegområdet avgrenses forholdet til miljøbegrepet hovedsakelig til de omgivelsene som i størst grad berøres av og påvirkes av vår virksomhet og kan betegnes som ytre miljø.

Noe av miljøtemaene følges opp forvaltningsmessig gjennom at det er tydelig lovregulert, mens andre områder er det gitt særskilte mål og strategier for å følge opp de miljøområdene som veg særlig må ha ansvar for.

Fylkesdirektøren ser at det er et omfattende fagområde og vil sørge for at dette skillet blir bedre belyst i kommende revisjon av vegstrategien.

## **Vurdering**

Det er satt av ressurser for å innarbeide de vedtatte anbefalingene, og vegavdelingen har gjort en overordnet definisjon av begrepene klima og miljø. Fylkesdirektøren erkjenner at det er et stort fagområde, og viser til at skillet vil bli bedre belyst i kommende revisjon av vegstrategi. Det er litt uvisst om det siktes til forvaltningsrevisjonen for gjennomføringsevne av miljøpakkesamarbeidet eller en ny forvaltningsrevisjon av vegstrategi på et senere tidspunkt. Kontrollutvalget kan spørre om det på møtet.

Sekretariatet mener at anbefalingene i store trekk er fulgt opp, og rapporten har bidratt til læring og forbedring.

Kontrollutvalget må vurdere om oppfyllelsen er tilstrekkelig eller om det er ønskelig med en ny oppfølging på et senere tidspunkt.