

Redegjørelse og orientering om kommunens saksbehandling

Saken om skoleskyss for elever bosatt i Skorovas/Grøndalen følger, som en del av KST nedleggingsvedtak av Trones skole (sak 6/2023).

I ettertid har det vært en lengre prosess angående å oppfylle vedtaket om tilrettelegging for "en rask og effektiv skoleskyss" for disse elevene (4 og etterhvert 7 elever, etter tilflytting). I praksis er det da kun lagt til grunn at det er "direkte skyss" på strekningen Skorovas- Namsskogan skole, som kan oppfylle denne forutsetningen.

- I kommunestyrets behandling av sak 21/2024, angående praktisk gjennomføring av skolestart 2024 ble følgende vedtak fattet j.f.r pkt 4:

Ang. skoleskyssordning for elever med lengst reisetid avventes Fylkeskommunens vedtak om skyssopplegg, og evt. Statsforvalterens klagebehandling, før kommunen tar ytterligere initiativ.

Foreldrene hadde fått et tilbud fra ATB om egentransport på strekningen Skorovas- Heimly, og deretter ordinær bussrute til Namsskogan via Finnvollalen. Dette vedtaket ble påklaget til Statsforvalteren da foreldrene mente dette ikke var en tidseffektiv skoleskyss.

Administrasjonen mente hele tiden at det var fornuftig å avvente klagebehandling, noe som også ble foreslått i sak 53/24. Dette ønsket ikke kommunestyret og fattet nytt vedtak.

- I kommunestyrets sak 53/24 ble det fattet vedtak, som innebar at administrasjonen måtte ta kontakt med foreldrene om å lage en plan B.

I etterkant av kommunestyrevedtaket i sak 53/24 ble gjennomført et par møter med foreldrene. Plan B var forholdsvis enkel da det innebar at kommunen inngikk en avtale med foreldrene om egentransport på hele strekningen Skorovas- Namsskogan skole. (noe foreldrene ønsket sterkt når ATB/ Fylkeskommunen ikke ville imøtekomme kravet om egentransport på hele strekningen)

Den 26.06 ble det tatt kontakt med Fylkeskommunen v/ Lindsetmo, som aksepterte (pr. e-post) at ATB/Fylkeskommunen kunne yte en godtgjøring til egentransport på strekningen Skorovas- Heimly.

En forutsetning var da at klagesaken fra foreldrene ble trukket, noe som ble gjort ganske umiddelbart etter den 26.06.

På grunn av ferieavvikling i ATB ble det ikke underskrevet en avtale før 19.08.24 (nedenfor).



Namsskogan kommune v/Geir Anton Staldvik
R.C Hansens vei 2
7890 Namsskogan

Trondheim 08.08.2024

Avtale om godtgjørelse for egentransport

Elev: 65757, 74523, 83146, 83149, 83150, 54985, 54959 –

Denne avtalen fungerer som en oppdragsavtale for transport av overnevnte elev i forbindelse med skolegang på Namsskogan skole.

Avtale-ID:

Avtalens varighet: 15.08.2024 - 20.06.2025

Godtgjørelsesform: Honorar

Godtgjøres pr. (enhet): Dag

Godtgjørelse pr. enhet: Kr. 450,00

Merknad til avtalen: Namsskogan kommune fakturerer AtB AS kr.450,- pr. dag for utførelse av skoleskyss på elever nevnt i denne avtale. Gjelder kjøring mellom hjem - Trones for skoleåret 24/25. Faktura sendes pr. mnd.

Utbetaling av godtgjørelse utføres i henhold til det enhver tid gjeldende regelverk som kommer frem av retningslinjene/skyssreglement for skoleskyss gitt av Fylkeskommunen, og nærmere retningslinjer fastsatt av AtB. For mer informasjon se AtB sin nettside: <https://www.atb.no/refusjon-skole/>

AtB forbeholder seg muligheten til å tre ut av denne avtalen om egentransport i løpet av skoleåret dersom det skulle tilsi at skoleskyssen skal kunne løses på annen måte som vil både innfri elevens rett til skoleskyss samt en mer kostnadseffektiv løsning. Endringen skal da varsles innen 30 dager før oppstart.

Ved signering av denne avtalen forplikter oppdragstaker seg til å følge vilkår og krav opplyst om i overstående avsnitt. Denne avtalen vil også erstattes som følge av eventuelle endringer som inntreffer etter avtaleinngåelse.

For AtB:

Marius Sporsheim

Oppdragstaker (dato og signatur):

19.08.24 Geir Staldvik

Namsskogan kommune v/Geir Anton Staldvik

Med utgangspunkt i aksept fra Trøndelag fylkeskommune i juni 2024, (skriftliggjort den 08.08) ble det inngått en egentransportavtale med foreldrene.

Jfr nedenfor.

Avtale skoleskyss – egentransport av barn

Kommunestyret har fattet vedtak i sak 53/2024 om at elever bosatt i Skorovas/Grøndalen blir fraktet raskt og effektivt til og fra skolen fra høsten 2024. Skyssopplegget skissert av Fylkeskommunen/ATB vil ikke tilfredsstille kommunestyrets vedtak. Elevenes reisetid fra avgang hjem til skole/retur skal være kortest mulig. Da er det lagt til grunn at skyssen ikke skal gjennomføres med ordinær skolebussrute, men med bil, som går direkte tur/retur Skorovas- Namsskogan.

Namsskogan kommune og ATB har inngått en avtale om godtgjørelse for egentransport av 7 elever bosatt i Skorovas/Grøndalen (gjelder elev 65757,74523,83146,83149,83150,54985,54959) på strekningen Skorovas-Heimly.

Namsskogan kommune inngår avtale om egentransport for disse barna på hele strekningen Skorovas-Namsskogan skole. Dette d.v.s foreldrebasert transport av gjeldende elever med foreldregrupper representert ved Laila Skinstad.

Forutsetningen er følgende:

- Foreldre står ansvarlig for transporten av sine barn bosatt i Skorovas- Grøndalen.
 - Det gis ingen kompensasjon til foreldre, som kjører.
 - Kommunen låner ut bil til foreldrene – kostnadsfritt.
1. Avtalen evalueres årlig, og skyssstilbudet kan endres avhengig av politiske vedtak i Namsskogan kommunestyre.
 2. Avtalen har 6 mnd gjensidig oppsigelsestid.

Geir Anton Staldvik
Kommunalsjef oppvekst

Laila Skinstad (Representant foreldrene)

Geir Anton Staldvik

Denne avtalen innebar at kommunen låner ut bil til foreldrene, som står for egentransport av 7 barn: **Elev: 65757, 74523, 83146, 83149, 83150, 54985, 54959 –**

For å få transporten til å gå opp samarbeider 2 foreldre om den praktiske gjennomføringen av skyssen.

Kommunal bil Vivaro Opel 10 seter ble midlertidig omdisponert til formålet fra skolestart høsten 2024 fram til det ble fremmet sak til kommunestyret om kjøp av ny bil.

I sak 87/2024 fattet kommunestyret vedtak om finansiering av kjøp av bil innenfor en ramme på 1,1 mill. kr.

- Det ble kjøpt inn en Caravelle 4 hjulsdrift 10 seter, 2021 modell, j.f.r avtale utlånt til foreldrene for transport av de nevnte barn.

- Bilen disponeres også til skolebruk, dvs dagsturer på skolen.
- Kommunen har ansvar og skadeforsikring i KLP på biler brukt til persontransport.
- Foreldre som står for egentransporten har førerkort for kjøring av utlånt bil.
- Det er vurdert at ordningen med egentransport i regi av foreldre ikke kommer inn under noen form for løyvetransport.
- Det gis ikke godtgjørelse/lønn til foreldre i kjøretiden.
- Evt. økonomiske fordeler ved at foreldre, som kjører oppnår "gratis skyss" hjemarbeid må de selv ta opp med skattemyndighetene.
- Det skrives kjørebok for dokumentasjon av bruken av bilen (både i.f.t egentransporten og kommunal bruk)