

## Kommunestyrets behandling av sak 100/2024 i møte den 10.09.2024:

### Behandling

Spørsmål besvart i møte.

Justert forslag til vedtak fra Marius Krogstad Aune (H).

Melhus kommunestyre krever at innkrevingen i bomstasjonene E6 Søberg og FV6612 Hofstad stanses senest når strekningen E6 Kvål–Melhus er ferdig nedbetalt etter nøkkelen for samlet bompengandelen for strekningen E6 Ulsberg–Melhus (37,8 prosent).

Tilleggsforslag fra Einar Gimse-Syrstad (AP).

Melhus kommunestyret ber ordfører om å innkalle til et felles møte med politisk og administrativ ledelse i kommunene Rennebu, Midtre Gauldal og Melhus og Trøndelag fylkeskommune med mål om å fremme en felles sak ovenfor Samferdselsdepartementet om revidering av bompengeproposisjon for E6 Ulsberg–Melhus med bakgrunn i de store fremdriftsendringene på strekningen og innføring av passeringstak for takstgruppe 1 på bomsnittene.

Votering:

Justert forslag til vedtak fra Marius Krogstad Aune enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslag fra Einar Gimse-Syrstad enstemmig vedtatt.

### Vedtak

Melhus kommunestyre krever at innkrevingen i bomstasjonene E6 Søberg og FV6612 Hofstad stanses senest når strekningen E6 Kvål–Melhus er ferdig nedbetalt etter nøkkelen for samlet bompengandelen for strekningen E6 Ulsberg–Melhus (37,8 prosent).

Melhus kommunestyret ber ordfører om å innkalle til et felles møte med politisk og administrativ ledelse i kommunene Rennebu, Midtre Gauldal og Melhus og Trøndelag fylkeskommune med mål om å fremme en felles sak ovenfor Samferdselsdepartementet om revidering av bompengeproposisjon for

E6 Ulsberg-Melhus med bakgrunn i de store fremdriftsendringene på strekningen og innføring av passeringstak for takstgruppe 1 på bomsnittene.

Svar på Interpellasjon til kommunestyret fra Marius Krogstad Aune angående innkreving av bompenger på E6

Svar fra ordfører:

Ordfører er enig i at bompengeneinnkrevingen for strekningen E6 Kvål–Melhus er urimelig – faktisk kan en si at bompengeneinnkrevingen i Stortingsproposisjon 82 (2018-2019) for hele strekningen E6 Ulsberg-Melhus er urimelig, i og med bompengepropellet i proposisjonen er tuftet på en kontinuerlig utbygging av vegstrekningen fra Nye Veier sin side. Og det stemmer det at bomstasjonen på Hofstad/Søberg skal betale en høyere andel bompenger sammenlignet med resterende delstrekninger, da den skal være med på å delfinansiere de neste strekningene i utbyggingen. Men når det nå ikke ser ut til å bli en kontinuerlig utbygging på strekningen, så faller logikken bak proposisjonen sammen. Så enten må Nye Veier forplikte seg til en kontinuerlig utbygging av strekningen eller så må bompengeproposisjonen revideres sånn at det stemmer med dagens situasjon.

Ordfører har tatt opp utfordringene med framdrift på E6-prosjektet gjennom kommunen og bomstasjonen på Hofstad med de jeg kan – det være seg fylkespolitikere, stortingsrepresentanter, statssekretærer og statsråder.

For mer klargjøring av fullmakter knyttet til innkreving av bompengeneinntekter på strekningen E6-Ulsberg til Melhus viser ordfører til brev av 06.02.2023 fra Vegdirektoratet til Melhus kommune som er et svar på vedtak i formannskapet i sak 118/22. I denne saken vedtok blant annet formannskapet at en ba administrasjonen om å forberede en søknad om månedlig passeringstak for bomsnitt Hofstad og på Hofstad sideveg.

I brev fra Statens vegvesen Vegdirektoratet så er de delegert fullmakt fra Samferdselsdepartementets til å inngå avtale med bompengeselskapet Vegamot om delfinansiering av E6 Ulsberg – Melhus mot retten til bompengeneinnkreving i tråd med det som er lagt til grunn i Prop. 82 S (2018-2019). Vegamot og Vegdirektoratet som takstmyndighet forholder seg dermed til det takstopplet Stortinget har sluttet seg til. Ingen av partene har fullmakt til å gjøre endringer i dette i form av innføring av rabattordninger utover det som lå til grunn for stortingsbehandlingen av Prop. 82 S (2018-2019), jf. Innst. 309 S (2018-2019). Når et bompengeprosjekt er vedtatt i Stortinget, er endringer av takster et

forhold mellom bompengeselskap og takstmyndighet. Ved alle endringer utover prisjustering, krever takstmyndigheten at bompengeselskapet innhenter tilslutning fra garantistene før nytt takstvedtak kan fattes. For nærmere regler knyttet til takstretningslinjer for bompengeprojekter vises det til takstretningslinjer fastsatt av Vegdirektoratet juni 2024. Utdrag fra retningslinjene knyttet til passeringstak er gjengitt under.

Passeringstak: Med passeringstak menes en ordning med et øvre tak for antall betalbare passeringer per kjøretøy som det skal betales for per kalendermåned

Kriterier for passeringstak:

- I enkeltprosjekter kan det innføres passeringstak for takstgruppe 1. I enkeltprosjekt skal taket ikke settes lavere enn 60 passeringer per kalendermåned. Passeringstaket kan i særskilte tilfeller settes lavere, men normalt ikke lavere enn 40 passeringer per kalendermåned.
- I bomringer kan det innføres et passeringstak som kan gjelde både kjøretøy i takstgruppe 1 og 2.

Passeringstak må være beskrevet og inkludert i bompengeproposisjonen for å kunne bli innført.

Med bakgrunn i de store fremdriftsendringene en registrerer for utbyggingen av strekket mellom Ulsberg og Kvål og da i særdeleshet Gyllan-Kvål, Korporalsbru-Gyllan og Ulsberg-Berkåk er det helt sentralt å se på forutsetningene for finansiering av hele streket og i særdeleshet hvordan bompenginntektene skal fordele seg i de ulike bomsnittene og hva de skal finansiere. Ordfører er av den oppfatning at denne problemstillingen best kan løftes gjennom at det skapes en felles forståelse for utfordringene blant kommunene som omfattes av utbyggingen (Rennebu, Midtre Gauldal og Melhus) og Trøndelag fylkeskommune som garantist for lånene knyttet til utbyggingen, ved at det innkalles til et felles møte med politisk og administrativ ledelse i disse kommunene og fylkeskommunen. Dette med tanke på å se på muligheten for å få fremmet en felles sak hvor en belyser de utfordringer som er inntruffet. En felles sak må stiles til Samferdselsdepartementet, som da må ta tak i forholdene.

Hverken Vegdirektoratet, bompengeselskapet eller Nye Veier har fullmakt til å igangsette en ny gjennomgang og utredning av takstopplegget som er lagt ved stortingsbehandlingen av Prop. 82 S (2018-2019) jf. Innst. 309 S (2018-2019). Dette er det kun departementet som evt. kan initiere.